
Lamborghini Gallardo LP 560-4

Fiche technique

Châssis et carrosserie

Structure	Structure cadre tridimensionnelle en aluminium (Space Frame), composée de profilés en aluminium extrudé soudés à des éléments de jointure en aluminium moulé
Carrosserie	Aluminium, avec composants extérieurs rapportés en matière thermoplastique
Couvercle de coffre	Matériau composite à base de fibres de carbone
Suspensions	Suspensions avant et arrière à doubles bras transversaux, barre antiroulis avant et arrière
ESP	Bosch 5.7 avec ABS, ASR et ABD
Freins	Disques ventilés en acier : Ø 365 x 34 mm à l'avant - Ø 356 x 32 mm à l'arrière, disques en céramique en option : Ø 380 x 38 mm à l'avant - Ø 356 x 32 mm à l'arrière, étriers en aluminium : étriers à 8 pistons à l'avant (6 avec les disques en céramique) et à 4 pistons à l'arrière.
Direction	Assistée à crémaillère
Pneumatiques (avant - arrière)	Pirelli Pzero 235/35 ZR 19 - 295/30 ZR 19
Jantes (avant - arrière)	Aluminium : 8.5" x 19" - 11" x 19"
Diam. de braquage entre trottoirs	11,5 m
Aileron arrière	Contrôlé électroniquement, activé à 120 km/h
Sécurité	Airbags frontaux conducteur et passager à double seuil de déclenchement, airbags latéraux tête-thorax. Renfort dans les portières

Motorisation

Type	V10 à 90°, 2x2 ACT, 4 soupapes par cylindre, injection directe d'essence
Cylindrée	5,204 cm ³
Alésage x course	84,5 mm x 92,8 mm
Système d'admission	à géométrie variable
Distribution	à entraînement par chaîne, calage variable en continu de la distribution à l'admission comme à l'échappement
Taux de compression	12,5 : 1
Puissance maxi	560 CV (412 kW) à 8.000 tr/min
Couple maxi	540 Nm à 6.500 tr/min
Epuration des gaz / niveau de dépollution	Catalyseurs avec sondes lambda / Euro 4

Système de refroidissement	Deux radiateurs d'eau + radiateur d'huile de boîte de vitesses + radiateur d'huile moteur
Système de gestion moteur	Bosch MED9
Système de lubrification	à carter sec

Transmission

Transmission	Intégrale permanente avec embrayage visco
Boîte de vitesses	6 rapports avant + marche arrière En option : boîte de vitesses séquentielle robotisée (système e-Gear)
Rapports: 1 ^{ère}	3,313
2 ^e	2,053
3 ^e	1,458
4 ^e	1,138
5 ^e	0,939
6 ^e	0,784
Marche arrière	2,813
Embrayage	Bidisque, Ø 215 mm
Différentiel arrière	à glissement limité, 45 %
Différentiel avant	À verrouillage électronique

Performances

Vitesse maxi	325 km/h
Accélération	
0 - 100 km/h	3,7 s
0 - 200 km/h	11,8 s

Dimensions

Empattement	2.560 mm
Longueur hors tout	4.345 mm
Largeur hors tout	1.900 mm
Hauteur hors tout	1.165 mm
Voies (avant - arrière)	1.632 mm - 1.597 mm
Poids (à vide - sans carburant)	1.500 kg
Répartition des masses (av. - arr.)	43 % - 57 %

Capacités

Réservoir de carburant	90 litres
Huile moteur	10 litres
Liquide de refroidissement	20 litres

Consommation	Boîte manuelle	e-Gear
Cycle urbain	22 l/100 km	20,7 l/100 km
Cycle interurbain	10 l/100 km	9,6 l/100 km
Moyenne Euromix	14,7 l/100 km	13,7 l/100 km
Emissions de CO ₂ (moyenne)	351 g/km	327 g/km